



Formulaire de demande de mise à disposition de gliders

Note importante sur les coûts :

- Coût de la mission: quelle que soit l'origine du porteur du projet, les coûts consolidés sont établis à partir du *coût réel*, lié aux journées d'utilisation de gliders. Un ticket modérateur "interne" est mis en place lorsque le porteur fait partie d'un des membres du PING.
- Cofinancements: le porteur doit expliciter le cofinancement envisagé et/ou déjà acquis dans le dossier scientifique : contribution demandée à l'INSU ou à d'autres organismes ou agences de moyens, le support pouvant être d'origine locale, régionale, nationale ou européenne. La compilation des moyens acquis et des moyens soumis est à reporter dans la rubrique « Cofinancement ».

Au titre de l'année 2027, le PING pourra soutenir 14 mois d'activités glider réparties pour 8 mois entre les activités d'observation des SNOs (via les OSUs associés) et 6 mois d'activités "Recherche" pour les laboratoires de recherche français internes au PING (laboratoires CEFREM, LOV, MIO et LOCEAN) mais aussi externes.

Le PING soutenu par le CNRS-INSU a été mis en place pour la mise en œuvre des gliders du parc national multi-laboratoires dans le cadre de projets scientifiques.

Il est demandé au porteur de projet de fournir :

- un plan de déploiement avec les détails de la mission « glider » (durée, capteurs et échantillonnage souhaités) et une justification scientifique du projet décrivant l'expérience souhaitée (voir plus bas) ;
- une contribution financière sous la forme d'un ticket modérateur au titre de l'année 2027 de 6.6 ou 12.6 k€/mois/glider (tarif interne et externe) pour les consommables et l'entretien (avec 1 mois de coûts incompressible par déploiement), consolidé avec les frais de personnel et d'infrastructure le cas échéant (jusqu'à 44.3 k€/mois/glider) ;
- une aide sur la durée du projet en soutien au personnel du PING pour les opérations de déploiement, de pilotage et/ou de récupération ;
- une prise en charge du transport des appareils ;
- une prise en charge des missions éventuelles (1-2 personnes du PING) pour les opérations de déploiement et de récupération ;
- si possible une embarcation (idéalement un zodiac 3 m minimum) pour le déploiement et la récupération ;
- une logistique (ou des contacts) de récupération d'urgence ;
- une évaluation des risques de perte de l'appareil dans la zone proposée (trafic maritime, pêche,...).

Il est préférable de contacter le PING (contact :fbourrin@univ-perp.fr) dès la rédaction du projet pour bien définir les besoins et les ressources nécessaires au déroulement de la mission souhaitée.

La commission du GMMC/CSOA recueillera et évaluera scientifiquement les demandes pour la période Janvier-Décembre 2027. Le PING se chargera ensuite d'évaluer la faisabilité technique et logistique des demandes retenues et proposera ensuite un planning pour la flotte nationale de gliders. Si le projet est retenu, le PING fournira au porteur un certain nombre de services :

- la mise à disposition d'appareils (~200k€ pièce), maintenus et équipés de capteurs étalonnés, ballasté pour la région de déploiement;
- les coûts de fonctionnement pour toute la durée de l'expérience ;
- du personnel qualifié pour la gestion des appareils (plateformes et capteurs) ;
- un système de suivi (24h/24, 7j/7) des appareils ;
- l'accès à un système de pilotage collaboratif et délocalisé ;
- l'envoi en temps réel des données au centre de données Coriolis ;
- un compte-rendu de mission et des données formatées en fin de mission après récupération des données complètes stockées sur l'appareil.

Les informations suivantes devront être intégrées dans votre demande via l'outil de demande de projet du CNRS

<https://noa.cnrs.fr/>

Identification du demandeur :

Organisme :

Unité :

Campagne :

Programme de rattachement :

Responsable / interlocuteur :

Nom et prénom :

Adresse :

Tél. :

E-mail :

Informations sur le déploiement souhaité :

- localisation géographique (latitude/longitude, min/max) :

- période et durée de la mission souhaitées:

- méthode d'envoi du glider sur le lieu de mission (bateau / avion):

Objectifs de la demande (1 page max.):

- cadre programmatique :

- objectifs scientifiques :

- résultats attendus :



Matériel demandé et description des opérations (1 page max.):

- nombre de gliders :
- profondeur nominale :
- capteurs embarqués (CTD, fluorescence Chla, fluorescence CDOM, turbidité/backscatter, O2 dissous) :
- description des opérations et plans de mission (fournir une carte) :
- évaluation des risques (trafic maritime, pêche,...) :

Formation sur la technologie glider Seaexplorer souhaitée :

Oui Non, si oui précisez le nom des personnes concernées)

(Le PING organise une semaine de formation chez ALSEAMAR par an. Cette formation est ouverte à la communauté en fonction des places disponibles.)

Commentaires du demandeur :

Tarifs gliders	par Mois à l'eau (en euro)
Coût consolidé	44 313,30 (extérieur / privé)
Ticket modérateur (consommables)	6 666,67 (interne au PING) / 12 660,94 (académique)*
Cofinancements envisagés et/ou acquis (à préciser)	

*ce tarif est basé sur la mise à disposition d'un glider avec capteurs standards (CTD, O2, BBFLCD), l'ajout de capteur supplémentaire (CH4, miniFluo, UVP) est à étudier suivant la disponibilité au sein du PING